

## Tilgængelighedsscreening af 40 signalregulerede vejkryds i Rudersdal

Vejteknisk sagsbehandler og Tilgængelighedsrevisor Benta Grevelund Karlsson, Rudersdal Kommune [BEGK@rudersdal.dk](mailto:BEGK@rudersdal.dk)  
Trafikplanlægger og Tilgængelighedsrevisor Christina Merwald, Via Trafik

*Tilgængelighedsscreening i Rudersdal Kommune er første skridt på vejen til en tilgængelig kommune og forvaltning. Kommunen ønsker at mindske eller fjerne barriererne, og forbedre tilgængeligheden, så personer med et handicap kan deltage og medvirke på lige vilkår som alle andre.*

### Derfor gik Rudersdal i gang med tilgængelighed

Rudersdal Kommune har 55.000 borgere ud af i alt 1,6 millioner i Region Hovedstaden.

Rudersdal Ældreråd henvendte sig til Kommunen angående problematiske forhold ved signalerne, såsom trykknapper, der ikke kunne nås af kørestolsbrugere/eller ikke var der. Rudersdal Kommune ønskede derfor at få et samlet overblik over kommunens signalregulerede kryds i forhold til tilgængelighed. Der blev gennemført en screening af de signalregulerede vejkryds i foråret 2009.

### Afgrænsning af screeningen

Screeningen omfatter 40 signalregulerede vejkryds i kommunen, hvoraf kommunen er vejmyndighed for de 36 og Vejdirektoratet har de sidste 4 kryds. Kortlægningen er begrænset til selve krydsområdet.



Figur 1 Rudersdal Kommune. Røde pletter angiver kryds i registreringen

### Samlet resultat af screeningen

Der er i alt registreret 2017 tilgængelighedsproblemer i de 40 kryds. Dvs. ca. 50 problemer pr. kryds.

### Metode

Registrering blev foretaget ved en fotoregistrering og efterfølgende udarbejdelse af en digital GIS database med stedfæstelse af problemerne. Registreringen blev sammenfattet i et notat som kan bruges som opslagsværk. Der blev udarbejdet løsningsforslag i form af fotomanipulerede fotos af udvalgte problemer.

De registrerede tilgængelighedsproblemer blev inddelt i problemtyper og problemkategorier:

#### *Problemtyper*

Registreringen er inddelt i 13 typer af forhold.

1. Opmærksomhedsfelter
2. Nedsænket kantsten og rampe
3. Blindekanter
4. Gangbane i kryds
5. Helle
6. Skævt anlagt fodgængerfelt
7. Manglende fodgængerfelt/overgang
8. Akustisk signal
9. Fodgængertryk
10. Inventar i gangbane
11. Belysning
12. Afmærkning
13. Vejarbejde

#### *Problemkategori*

For at give et overblik over alvorligheden af de registrerede problemer er problemerne inddelt i følgende tre kategorier:

**Alvorlige problemer:** Forhold som medfører stor gene, eller at en eller flere brugergrupper ikke kan passere krydset.

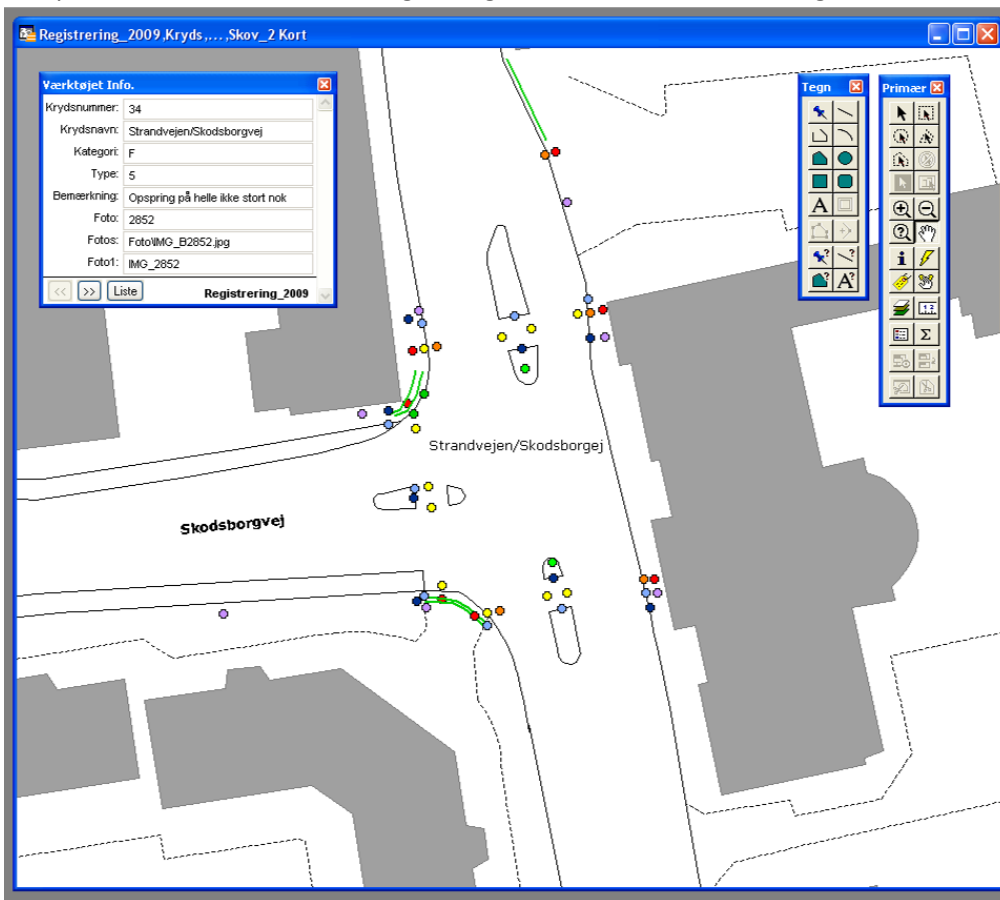
**Problemer:** Forhold som enten medfører, at enkelte brugere ikke kan passere et punkt, eller giver nedsat komfort eller omveje og gør det vanskeligt at færdes i krydset for en eller flere brugergrupper.

**Mulighed for forbedring** Forhold som medfører, at enkelte grupper ikke har optimal tilgængelighed. Ved korrekt udformning / udbedring vil man opnå bedre og mere komfortable forhold.

## Tilgængelighedsscreening af 40 signalregulerede vejkryds i Rudersdal

### MapInfo Database

Alle problemerne er stedfæstet og indtegnet i en GIS Database. se figur 2



Figur 2 Skærbillede af kryds i GIS database

Til hvert punkt er tilknyttet følgende informationer: Krydsnummer, Krydsnavn, Kategori, Type, Bemærkning, Foto, Fotos, Foto1.

### Løsningsforslag

Der blev udarbejdet principielle løsningsforslag ved fotomanipulering. Nedenfor ses et eksempel på løsningsforslag.



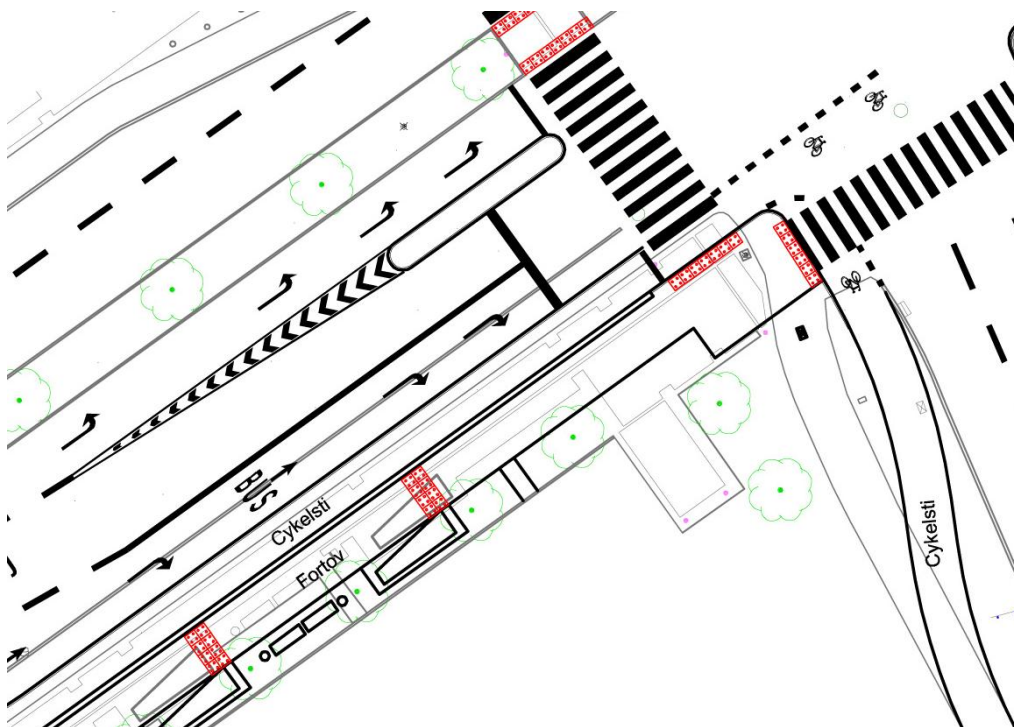
Figur 3 Eksempel på løsningsforslag vist med fotomanipulering

### Hvad kan screeningen bruges til?

Screeningen benyttes af kommunen ved renovering eller ombygning af krydsene. Aktuelt arbejdes der med Kongevejskrydset.

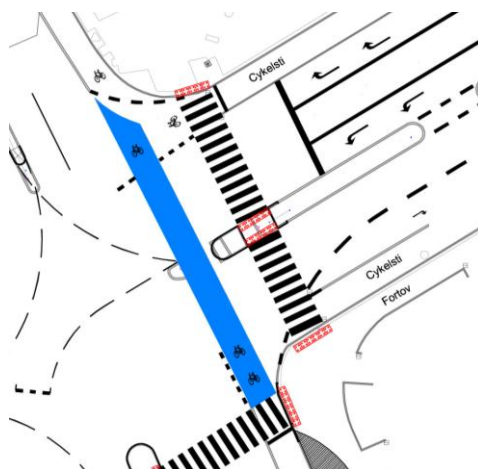
### Det ny Kongevejskryds

Krydset Kongevejen/Øverødvej er det mest uheldsbelastede kryds i kommunen. Og skal nu om bygges. I den forbindelse vil kommunen forbedre tilgængeligheden i krydset. Bl.a. forbedres forholdene med ledelinier, opmærksomhedsfelter – indbyggede ramper og forbedring af forholdene ved busstoppestederne, der ligger i forlængelse af krydset ved Holte Stationsvej.



Figur 4 Rudersdal Kommune. Kongevejskrydset, det foreløbige tryk – udsnit ved Holte Stationsvej

Ved fodgængerfeltet Kongevejen/Øverødvej er fodgængerfeltet rettet op så det er mere lige end tidligere – selvom det ikke bliver helt vinkelret p.g.a. vejens øvrige udformning.



Figur 5 Nuværende og fremtidige fodgængerfelt ved Øverødvej/Kongevejen

Tilgængelighedsscreening af 40 signalregulerede vejkryds i Rudersdal

### **Kommunens mål for 2010**

I Rudersdal arbejder vi p.t. fra projekt til projekt med tilgængeligheden. Det vil sige arbejder det ind som en naturlig del af arbejdet i vejafdelingen. Vi vil gerne arbejde mere systematisk med tilgængelighed.

Fra 2010 håber vi således at kunne arbejde med tilgængelighed på følgende områder:

#### Tilgængelighedsscreening

Kommunen benytter GIS databasen fra tilgængelighedsscreeningen i det fremtidige arbejde med tilgængelighed. Den benyttes f.eks. i forbindelse med drift og anlæg af nye projekter.

#### Kortlægning af hovedstier

Der skal foretages en kortlægning af hovedstiruterne i kommunen, også kaldet et tilgængelighedsnet. Kortlægningen kan dels bruges til prioritering af de registrerede signal anlæg med også prioriteringen af tilgængeligheden i det hele taget.

#### Drifts- og anlægsarbejder

I forbindelse med fortovsrenoveringer, cykelstiprojekter og ved trafiksanering af veje vil kommunen forsøge at udbedre en række af de problemer, der er registreret.

#### Forankring i forvaltningen

For at tilgængeligheden i fremtiden bliver en integreret del af vejprojekterne i kommunen skal der tages følgende tiltag:

- Udarbejdelse af et katalog med principielle arbejdstegninger for kantstensramper, fortove med ledelinier o.l. der anvendes ved drifts- og anlægsprojekter.
- Udarbejdelse af procedure med tjekliste i forbindelse med belægningsarbejder og drift. Proceduren skal beskrive hvordan tilgængelighed indarbejdes i kommunens projekter.